



## Fourgon

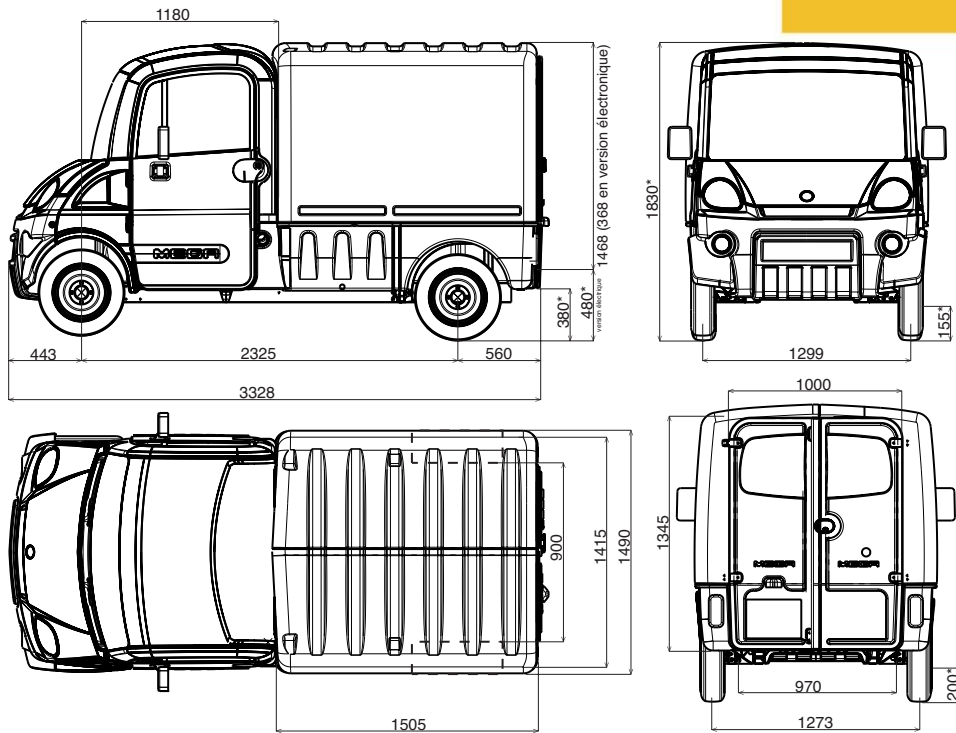
### Moteur thermique

### Moteur électrique

| Caractéristiques techniques   | Diesel 400  | Diesel 600                | 8 ou 12 Batteries  |
|-------------------------------|---|---------------------------|--|
| Moteur                        | Kubota  | Kubota                    | Advanced Technology 48 V   |
| Disposition                   | Central Transversal   | Central Transversal       | Central Transversal  |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> )  | 400   | 599                       | Moteur électrique à excitation séparée et variateur électronique |
| Puissance maxi (kW CEE)       | 4 à 3200 tr/mn  | 11,2 à 3600 tr/mn         | 4 (11 en crête)  |
| Couple (mN à tr/mn)           | 14 à 2400   | 34 à 2200                 | -  |
| Régime maxi en charge (tr/mn) | 3200  | 3600                      | -  |
| Alimentation                  | Injection indirecte   | Injection indirecte       | Courant continu  |
| Alternateur                   | 500 W   | 500 W                     | -  |
| Batterie de service           | 12 V 40 Ah  | 12 V 40 Ah                | 12 V 40 Ah   |
| Batterie de traction          | -   | -                         | 8 ou 12 batteries AGM (sans entretien)                           |
| Chargeur embarqué             | -   | -                         | Alim. 220 V 16 A   |
| Transmission                  | Automatique par variateur   | Automatique par variateur | Automatique par variateur  |
| Direction                     | A crémaillère   | A crémaillère             | A crémaillère  |
| Freinage                      | Double circuit avec limiteur asservi à la charge et rattrapage automatique d'usure de garnitures<br>Disques avant 210 mm pour 400 et 240 mm pour 600 et électrique, tambours arrière 160 mm<br>Frein de stationnement à commande mécanique sur essieu arrière |                           |  |
| Suspensions                   | Avant roues indépendantes type pseudo Mac Pherson triangulé, ressorts hélicoïdaux<br>Arrière roues indépendantes, bras tirés, ressorts hélicoïdaux  |                           |  |
| Pneumatiques                  | 145/70R13   | 145/70R13                 | 145/70R13  |
| Réservoir                     | 24 L  | 24 L                      | -  |
| Performances :                |   |                           |  |
| Vitesse maxi (km/h)           | environ 45  | environ 75                | environ 45   |
| Autonomie (km)*               | environ 650   | environ 530               | jusqu'à 80 km  |
| Consommation (L/100 km)       | environ 3,5   | environ 4,5               | -  |

\* Usage professionnel, dépend des conditions d'utilisation : nous consulter.

# Fourgon



4 coloris au choix

## Dimensions (mm)

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Empattement                               | 2325                         |
| Longueur hors tout                        | 3328                         |
| Largeur hors tout (hors rétroviseurs)     | 1490                         |
| Hauteur hors tout*                        | 1830                         |
| Longueur utile de chargement              | 1505                         |
| Largeur intérieure mini                   | 900                          |
| Largeur intérieure maxi                   | 1415                         |
| Hauteur intérieure                        | 1468                         |
|   | (1368 en version électrique) |
| Volume intérieur (m <sup>3</sup> )        | 3                            |
| Hauteur du sol au plancher                | 380*                         |
|   | (480* en version électrique) |
| Largeur supérieure ouverture de portes AR | 1000                         |
| Largeur inférieure ouverture de portes AR | 970                          |
| Hauteur ouverture de portes AR            | 1345                         |
| Garde au sol avant                        | 155*                         |
| Garde au sol arrière                      | 200*                         |
| Voie avant                                | 1299                         |
| Voie arrière                              | 1273                         |
| Porte à faux arrière                      | 560                          |

\* Véhicule à vide + ou - 20 mm

## Équipements de série

- ▶ 2 portes verrouillables à l'arrière
- ▶ Antivol avec sécurité
- ▶ Essuie-glace 3 vitesses, lave-glace électrique
- ▶ Combiné de bord numérique
- ▶ Allumage automatique des feux de détresse sur forte décélération
- ▶ Ceintures de sécurité à enrouleur
- ▶ Rétroviseur intérieur
- ▶ Rétroviseurs gauche et droit
- ▶ Vitres teintées
- ▶ Chauffage, dégivrage 3 vitesses
- ▶ Insonorisation moteur
- ▶ Avertisseur d'oubli d'éclairage
- ▶ Éclairage habitacle commandé par ouverture de porte
- ▶ Cendrier et allume-cigare
- ▶ Boîte à gants, vide-poches central et portières, coffre sous siège (version thermique)
- ▶ Prééquipement radio
- ▶ Pare-soleil
- ▶ Bouchon réservoir fermant à clé
- ▶ Tapis caoutchouc
- ▶ Enjoliveurs de roues
- ▶ Sélecteur grande et petite vitesse (électrique)

## Options

- ▶ De nombreuses options sont disponibles (voir fiche spécifique)

## Poids (kg)

| Catégorie                                   | Diesel 400   |              | Diesel 600   |              | Électrique 8 Batteries |              | Électrique 12 Batteries |              |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|--------------|-------------------------|--------------|
|   | Légers (L6e) | Lourds (L7e) | Légers (L6e) | Lourds (L7e) | Légers (L6e)           | Lourds (L7e) | Légers (L6e)            | Lourds (L7e) |
| quadracycles                                |              |              |              |              |                        |              |                         |              |
| Poids en ordre de marche                    | 465          | 505          | 675          | 675          | 785                    | 785          |                         |              |
| Charge utile                                | 190          | 445          | 190          | 445          | 190                    | 335          |                         |              |
| Poids total autorisé en charge              | 655          | 950          | 865          | 1120         | 975                    | 1120         |                         |              |
| Charge maxi admissible : sur l'essieu avant | 390          | 475          | 520          | 520          | 520                    | 520          |                         |              |
| sur l'essieu arrière                        | 450          | 690          | 690          | 690          | 690                    | 690          |                         |              |

